ARIPI ROMÂNEȘTI



Director, C-do[...]
AL. DEMET[...]

ANUL I, Nr. 6
25 IANUARIE 1943

NATURĂ... STATICĂ IN RUSIA



Conducătorul nostru şi Fuehrerul Marei Germanii



Camaraderia de arme româno-germană

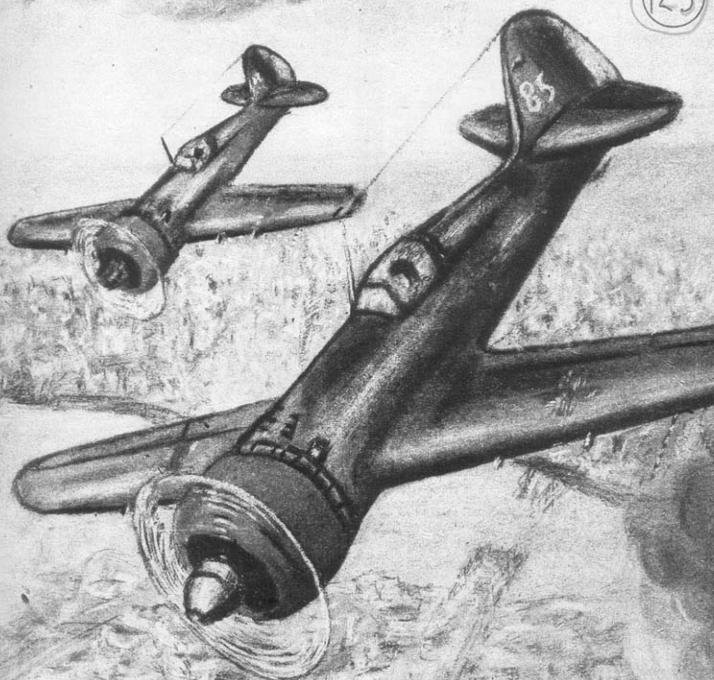




Undeva pe front

ARIPI ROMÂNEȘTI

Director: C-dor av. rtg.
AL. DEMETRESCU



„Boppii" în picaj deasupra Stalin
*(desen de Paul Borăs
cl. VIII-a Lic. Șincai, Bu*



Generalul de brigadă Radu Korne, distins cu ordinul „Mihai Viteazul" cl. II-a, Crucea de Cavaler al Ordinului Crucea de Fier ca al doilea ofiţer superior român şi străin şi avansat pentru fapte de arme excepţionale pe front. (S. M. P.)



Căpitanul aviator Stănescu Valentin, distins cu ordinul „Mihai Viteazul" cl. III-a pentru fapte excepţionale de arme. (S. M. P.)



Spre avioane... (S. M. P.)



Sărbătoarea Crăciunului este sărbătoarea liniştei şi a bucuriei. Naşterea Domnului este aşteptată la gura sobei, într'un cămin cald şi primitor.

Asta în vremuri liniştite. Războiul a obligat pe bravii noştri sburători să serbeze al doilea Crăciun în funduri de stepe ruseşti bântuite de vânturile Nordului siberian şi întroenite de nesfârşitele zăpezi ale câmpiilor pravoslavnice.

Domnul General de Escadră Gh. Jienescu, ministrul sburătorilor dintr'o conştiinţă profesională şi dintr'o solidaritate camaraderească, a socotit să-şi treacă zilele Naşterii Domnului între bravii săi sburători. Şi, atunci când în ţară, începeau colindătorii vestirea cea mare, Domnia Sa, lua calea spre Răsăritul îngheţat, spre aprigii şi neînvinşii săi sburători.

Inimile celor de acolo au tresăltat de bucurie la venirea şefului lor mult iubit şi sărbătorirea Naşterii Mântuitorului s'a schimbat într'o caldă şi înălţătoare sărbătoare a eroismului aripilor noastre biruitoare.

Dăm aici câteva aspecte dela vizita Domnului Ministru Jienescu la cele mai înaintate formaţiuni de sburători.



In mijlocul unui grup de ofiţeri aviatori. (S. M. P.)



Ieşind din comandamentul unei unităţi de primă linie. (S. M. P.)



Cercetând aerodromul... (S. M. P.)

D-l Ministru Jienescu cercetând un bombardier lovit (S. M. P)



Inspectând amplasamentele Unităţii... (S. M. P.)



De vorbă cu sburătorii Unităţii... (S. M. P.)


Pe un aerodrom italian (Luce)

Operaţiile aeriene

(15 Decembrie 1942)
(15 Ianuarie 1943)

de ROMULUS SEIŞEANU

ÎNTRE 15 Decemvrie 1942 şi 15 Ianuarie 1943 activitatea aviaţiei beligeranţilor s'a desfăşurat cu mai multă intensitate în toate sectoarele frontului oriental, dela Murmansk până în Caucazia centrală, cu toate condiţiile grele atmosferice ale iernei polare din ţinuturile Laponiei, din stepele centrale şi meridionale ale Uniunei Sovietice, ca şi din regiunile muntoaseale Caucaziei.

Aviaţia grea de bombardament germană a atacat metodic şi continuu dela 1 Ianuarie încoace, atât oraşul şi portul Murmansk, cât şi calea ferată cu instalaţiile sale dintre Murmansk şi Marea Albă, ce străbate Laponia, cu o deosebită eficacitate.

O parte din instalaţiile portuare şi câteva vase de comerţ, aflate în portul Murmansk au fost distruse; iar traficul pe calea ferată, folosită de soviete pentru transportul furniturilor militare trimise de anglo-americani pe calea mării până la Murmansk, a suferit întreruperi.

Cum în tot timpul iernei până la sfârşitul lunei Aprilie, numai portul Murmansk rămâne deschis navigaţiunii, — fiind liber de gheţuri, — pe când portul Mărei-Albe din apropiere, Arhangelsk, este blocat de gheţuri; iar prin Vladivostok — portul sovietic principal de pe coasta Pacificului — nu se pot transporta furniturile militare anglo-americane destinate U. R. S. S., iată pentru ce aviaţia grea de bombardament germană a desfăşurat o activitate mai mare dela 1 Ianuarie încoace în zona Murmansk şi a căii ferate respective al cărei trafic sporeşte în tot cursul iernii polare în raport cu necesităţile mari ale sovietelor în armament greu — tancuri şi tunuri — şi materiale de război.

In celelalte părţi ale frontului oriental, între sud-est de lacul Ilmen şi Caucazia, unde dela 20 Noembrie 1942 forţele inamice

Nesfârşite coloane de prizonieri sovietici sunt îndreptate înapoia frontului (Luce)

sunt în ofensivă şi au atacat cu inverşunare diferite centre de gravitate şi puncte de sprijin ale dispozitivului de apărare germano-român, aviaţia de luptă, de bombardament şi de vânătoare germană în colaborare cu cea română în regiunile Donului mijlociu şi inferior, în sectorul Stalingrad şi în ţinuturile Caucaziei, a întreprins acţiuni încununate de succes, — fie susţinând operaţiunile trupelor de uscat, fie atacând formaţiunile aeriene, concentrările de trupe, aerodromurile şi căile de aprovizionare ale inamicului. Aviatorii noştri, ce iau parte la bătălia gigantică de apărare dintre Donul mijlociu şi Caucazia, au dovedit în misiunile grele ce le-au îndeplinit, chiar în fazele cele mai critice ale operaţiilor un admirabil spirit combativ şi un înalt simţ al datoriei lor ostăşeşti, contribuind la succesul multor contra-atacuri ale trupelor germane şi române; obţinând cu prilejul incursiunilor în liniile inamice şi în spatele frontului advers preţioase informaţii; sau săvârşind în cursul luptelor aeriene numeroase acte demne de renumele lor de luptători îndrăzneţi şi încercaţi.

In cursul unui atac dat în ziua de 10 Ianuarie de către forţele aeriene germane împotriva unui câmp de aviaţie situat pe coasta Mării Negre, au fost distruse 12 aparate pe sol. Formaţiunile aeriene germane şi române au luat parte la multe lupte grele în colaborare cu cele de uscat şi au doborît un număr însemnat de tancuri, tunuri antitanc şi antiaeriene, vehicule motorizate şi diverse alte arme cu puţine pierderi proprii.

In Africa de nord şi în Mediterana aviaţia germană şi italiană au dezvoltat o activitate mare şi continuă. Ea a atacat zi şi noapte poziţiile şi coloanele anglo-americane din Tunisia, porturile Alger, Bougie şi Philipeville de pe coasta Algeriei, punctele de sprijin, campamentele şi mişcările de dispozitiv ale trupelor britanice din armata a 8-a comandată de generalul Montgomery, desfăşurată între zona litorală dintre golful Sirta Mare şi zona El Agheila-Agedabia şi coloanele franceze „gaulliste" ce au pătruns în deşertul de la sudul Libiei, în regiunea Fezzan. Aparatele de bombardament americane cu mai multe motoare au atacat de repetate ori porturile Sfax, Susa (Sousse) şi La Gaulete de lângă Tunis şi câteva localităţi din insulele Sicilia, Lampedusa şi Italia meridională. Câteva din aceste aparate au fost doborâte. După americani, aviatorii de vânătoare germani aplică o nouă tactică împotriva bombardierelor grele americane şi engleze, care s'a dovedit mai bună decât aceea a adversarilor lor.

In ziua de 5 Ianuarie un grup de avioane germane compuse din aparate de tipul *Junkers 88*, au atacat în valuri un mare aerodrom inamic din Munţii Atlas şi au distrus instalaţiile sale, ca şi avioanele aflate pe sol.

In aceeaşi zi un alt grup de avioane de luptă rapide germane, escortate de un grup de avioane de vânătoare au atacat dela o mică înălţime campamentele britanice stabilite în zona Sirta Mare şi în interiorul deşertului Libiei.

Aviaţia marinei italiene a scufundat în Mediterana mai multe vase de comerţ engleze.

In ultimele săptămâni incursiunile formaţiunilor aeriene britanice de-asupra Germaniei de vest, au fost mult reduse, atât din cauza vremei nefavorabile, cât şi din cauza pierderilor grele ce le-au suferit în expediţiile lor de bombardament împotriva oraşelor germane din cursul lunei trecute.

Atât pe teatrul de război din orientul european, cât şi pe cel din Africa de Nord şi din spaţiul maritim mediteraneean, supremaţia aerului a fost menţinută de forţele aeriene ale puterilor Axei.

Pe teatrul de război dela Extremul Orient şi din Pacific, formaţiunile aeriene ale marinei japoneze au atacat în zilele de 30 şi 31 Decembrie şi au pricinuit distrugeri masive bazelor aeriene anglo-americane dela Mersuke şi Teranke din partea extrem orientală a insulei Noua Guinee, care erau în curs de construcţie: iar alte unităţi ale aviaţiei marinei japoneze, au respins un atac puternic al unui grup de peste 50 de avioane americane deasupra oraşelor Rabaul (Insula Noua Britanie) şi Sulumi (Arhipelagul Salomon), între 31 Decembrie şi 2 Ianuarie a. c. Lupte aeriene s'au dat în largul insulei Nerukumi, în apropiere de Munda şi de portul Akyul din Birmania.

In Statele Unite ale Americei de nord s'au publicat cifre impresionante cu privire la construcţiile avioanelor de diferite tipuri; iar în Anglia se repetă mereu că supremaţia aeriană este asigurată de către forţele anglo-americane, pretutindeni, în urma construcţiilor de aparate într'un ritm ce depăşeşte pe cel al pierderilor. Că se construesc aparate militare numeroase cu viteze şi cu un randament sporit, faţă de cele folosite la începutul războiului şi în vederea unor atacuri masive, numai încape nici o îndoială. Toţi beligeranţii, dându-şi seama de rolul covârşitor al aviaţiei în războiul modern, fac toate sforţările să dispună de superioritatea forţelor aeriene, cantitativă şi calitativă.

Nu trebue să uităm însă că aparatele oricât de numeroase şi perfecţionate ar fi ele, au nevoe de echipajii bine instruite şi antrenate, capabile să fie la înălţimea misiunilor ce au de îndeplinit; de conducători experimentaţi; de un personal tehnic şi auxiliar selecţionat cu cea mai mare grijă; de aerodromuri, aeroporturi şi port-avioane, de carburanţi în raport cu numărul lor, cu tipurile şi tonajul lor, cu viteza diferitelor escadrile, cu importanţa expediţiilor şi lungimea incursiunilor ce urmează să fie efectuate, ş. a. Ori, specialiştii ştiu bine că dacă aparate se pot fabrica într'un anumit ritm, după capacitatea de producţie a industriei aeronautice, elementul uman, care să pună în valoare acea producţie de aparate, nu poate fi calitativ atât de uşor şi de repede obţinut.

In ce priveşte supremaţia aeriană, până acum, operaţiile aeriene depe teatrele de război dovedesc că ea nu este de partea puterilor anglo-americane-sovietice.

Nu mai departe de cât zilele trecute, un convoi de vase petrolifere american, a fost atacat şi scufundat în Oceanul Atlantic, la 700 mile sud de insulele Azore şi 1000 mile de coasta occidentală a Africei, de către un grup de submarine germane, timp de câteva zile, fără ca aviaţia americană, sau britanică, să fi intervenit spre a salva măcar o parte din vasele ce intrau în compoziţia acelui convoi. In asemenea condiţii nu se poate vorbi de supremaţia aeriană anglo-americană, asupra spaţiului maritim şi continental.


Avion de recunoaştere român pe frontul de Est
(S. M. P.)

Bombardier german de noapte gata de pornit în misiune
(P. K.)



Avioane „Stuka" atacând un aerodrom sovietic pe Volga (P. K.)

Formaţiuni italiene sburând spre Mediterana, peste Grecia (*Luce*)

Aliaţii noştri



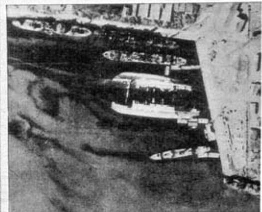
Hidroavion italian decolând pentru o misiune în Mediterana (*Luce*)



Trei avioane engleze doborîte în Africa de Nord după o crâncenă luptă aeriană (*Luce*)



Formaţiune de motociclişti germani înaintând pe drumurile înoroiate ale Rusiei (P. K.)



Portul algerian Bougie după un atac a… telor aeriene germano-italiene împotriva f… lor marine anglo-americane.







Pilotul unui aerotorpilor italian trecând pe răboj o nouă victorie. *(Luce)*

IN CURSUL ACESTEI LUNI REICHSMAREŞALUL HERMANN GÖRING A ÎMPLINIT 50 DE ANI.

HERMANN GÖRING ESTE SUFLETUL NECONTESTAT AL GLORIOASEI AVIAŢII GERMANE. SUB O CONDUCERE CHIBZUITĂ ŞI CU PASIUNEA SA CĂTRE ARMA CEA MAI GREA — DAR SUBLIMĂ — A SBORULUI, AVIAŢIA GERMANĂ A ATINS ACEA URIAŞĂ DESVOLTARE DOVEDITĂ DIN PLIN PRIN LUPTELE ŞI VICTORIILE AERIENE PE CARE EA LE POARTĂ NECONTENIT DE ATÂŢIA ANI, PE ATÂTEA FRONTURI.

Şi un pilot german îşi trece pe răboj victoriile aeriene. (P. K.)





Un îndemn, înainte de pornirea în misiune. *(Luce)*



Lt. COMANDOR av. BĂTĂCUI

Prima jertfă a aviaţiei noastre, Lt-Comandor Bătăcui — ardelean de cea mai neaoşă origine — a căzut pentru Patrie în prima zi a războiului nostru sfânt.

Dorind — şi mai ales, înţelegând — să fie el şeful de bord al celui dintâiu echipaj din unitatea sa care trecea vremelnica frontieră a Prutului, Bătăcui — în luptă cu 2 Rata — a fost doborât de vrăjmaş, pe pământ basarabean, unind — parcă — prin sângele lui două regiuni îndepărtate dar tot atât de scumpe în simţirea patriotismului lui cald.

Cu puţin timp înainte de războiu, primise comanda unei unităţi de bombardament. Il vedeai tot timpul printre avioane sau în mijlocul „puilor" — cum atât de părinteşte îşi chema el subalternii— pe care-i călăuzea cu sfatul, cu priceperea şi cu fapta la sbor.

Iubit de toţi: şefi, camarazi şi subalterni, atât pentru calităţile lui de ostaş priceput şi comandant de nădejde, dar mai ales pentru suf'etul său curat, modest, cinstit, Bătăcui a fost plâns de noi toţi, memoria lui trăind cu putere în inimile celor ce l-au cunoscut.

Deaceia, deşi târziu scrise, rândurile de faţă rămân veşnic flori proaspete la căpătâiul unui brav, unui drag, unui minunat prieten!

Al. D.

ŞERBAN CRISTEA

L-am cunoscut de copil. Avea 12 ani şi era fecior de ţăran. Pornise în anul acela, la carte, la oraş. Era prin toamna anului 1922. S'a prezentat la examenul de intrare in Şcoala Tehnică dela Mediaş şi cu inteligenţa şi permanenta lui bună dispoziţie, a reuşit să intre printre elevii cu bune medii.

In şcoală u n e a sârguinţa cu gluma — îmi amintesc că, din clasa sa, era cel mai hazos elev.

După ce am sfârşit şcoala, cum este datul, ne-am pierdut urma. Am aflat mai târziu că Şerban Cristea a absolvit şcoala — era cu doi ani în urma mea — şi că a fost repartizat, ca un bun maestru, la hidroaviaţie. Din când în când îmi mai veneau veşti despre el: element excelent, maestru de nădejde, dar totdeauna acelaş hâtru glumeţ şi plin de optimism.

Până într'o zi când marea şi trista veste a prăbuşirii lui pentru Patrie ne-a copleşit şi, totdeodată, ne-a înălţat. Şerban Cristea a murit frumos, acolo unde unui ostaş îi stă bine să moară.

Viaţa lui: muncă şi cinste.

Moartea lui: pildă de jertfă şi eroism.

Şerban Cristea, maestrul militar dela o flotilă de hidroaviaţie, a fost un om!

Ladmiss Andreescu

PAGINI INCHINATE TINERETULUI

Primim zilnic la redacţie, desene, scrisori — uneori chiar articole — dela cei „sub 18 ani", cari n'au făcut armata, dar cari urmăresc cu aviditate patriotică truda, victoriile şi sacrificiile oastei noastre ce se luptă acolo, departe, pentru existenţa şi drepturile sfinte ale Patriei.

Fiind o revistă de aviaţie, „Aripi Româneşti" primeşte în majoritatea cazurilor, rânduri de omagii la adresa bravilor noştri sburători, iar lucrările lor artistice se referă la luptele aeriene pe cari — mai marii lor în vârstă — le poartă zilnic contra aviaţiei bolşevice.

Imaginaţia unora — nimeni din tinerii noştri colaboratori n'a fost pe front şi nici n'a văzut vre-o luptă aeriană adevărată — este atât de aproape de realitate, prin lucrările lor inedite, sincere şi pline de patriotism, încât am publicat cu toată bucuria o parte din ele în numerile anterioare.

Pentru început de an, faţă de numărul impresionant de lucrări primite şi ca un omagiu pentru această tinereţe curată în suflet şi cinstită în manifestări, numărul de azi al revistei noastre îi rezervă opt pagini în loc de două.

Suntem siguri că cei vârstnici, vor primi cu toată bunăvoinţa cuvenită, prezentarea artistică a celor mici, înţelegând abaterea noastră dela structura obişnuită a revistei.

Tineri colaboratori! Munciţi şi pregătiţi-vă sufleteşte şi trupeşte pentru reclădirea României Mari, pe bază de cinste, adevăr şi lumină!

Urmăriţi cu atenţie şi patriotism opera Mareşalului nostru, singurul în măsură să judece azi situaţia, să ne comande oastea şi să ne conducă ţara: prin glorie la dreptate şi prin fapte la mărire!

Făuriţi-vă din viaţă un ideal, însă puneţi *mai presus de orice Patria* şi interesele ei.

Nu ascultaţi şoaptele neghioabe ale duşmanului şi mai ales nu uitaţi nici odată că atunci când Patria este în primejdie, în luptă şi în plin sacrificiu, *nimeni* nu are dreptul la alte păreri, convingeri sau simpatii, decât la acelea cari duc la victoria dreaptă a intereselor Neamului.

Iar interesele Neamului sunt categoric contrarii bolşevismului, această plagă de mizerie şi de distrugere morală şi socială, contra căruia armata ţării a pornit lupta salvatoare alături de oastea germană, italiană şi finlandeză.

Iubiţi aviaţia! Meşteşugul sborului este greu, plin de riscuri — într'adevăr — însă, tocmai prin aceasta, atât de sublim!

Indrăgiţi şi respectaţi pe bravii noştri sburători cari s'au luptat — şi o fac mereu cu atâta elan şi dăruire, în admiraţia camarazilor aliaţi şi chiar a duşmanilor!

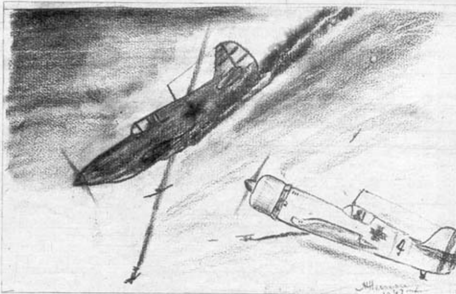
Până când şi voi veţi avea onoarea de a servi Patria, continuaţi pe calea trasată de voi înşivă, prin manifestări de puterea voastră, modeste, sincere şi de o curăţenie sufletească ce vă face numai cinste!

Comandor av. Al. Demetrescu





ÎNTRE Universitate și AVIAȚIE


Luptă aeriană, de Alecsescu T. Matei, cl. III A lic. Cantemir, București


Bombardament asupra inamicului, de Dumitrescu I. Marcu, cl. V-a, lic. Comercial Regele Mihai I, București

Ne-am întors de curând la cărțile noastre, câțiva tineri studenți plecați cu paloarea examenelor pe față, la un centru de instrucție aeronautică, unde ne desăvârșeam pregătirea de piloți în rezervă.

Ne-am înrolat în marea legiune a lui Icar, ca să putem întări cu piepturile noastre firave, forturile nevăzute ale văzduhului românesc.

Am cutreerat, purtați de calul înaripat din poveste, drumurile bătute cu pulbere de soare ale cerului.

Am sorbit cu toată vigoarea tinereții, din viforul albastru al tăriilor, învățând să purtăm armele și în cazematele de azur, care apără din înălțimi, pământul Patriei noastre.

Zi de zi, în răcoarea răsăritului sau în liniștea pătrunzătoare a apusului, înălțam imnuri de slavă acestui binecuvântat pământ care-și plimba aurul holdelor și argintul râurilor, în adâncurile de sub noi.

In arșița soarelui, umăr la umăr tineri veniți din toate colțurile țării, strâns legați cu lanțurile celei mai nobile camaraderii, munceam, sburam, ne instruiam, ne pregăteam să dăm piept cu corbii roșii, veniți din scorburile veninoase ale răsăritului.

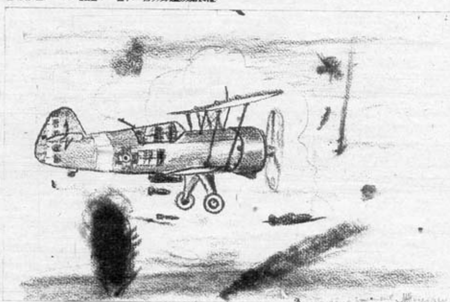
Așa ne-a prins ziua când, înșirați pe două rânduri în fața avioanelor cuminți, generalul ne strângea mâna și ne ura tuturor: „Victorie!".

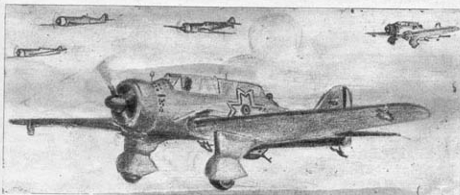
Ne-am salutat comandanții într'un strigăt sbucnit din zeci de piepturi și ne-am despărțit plecând fiecare de unde venisem, la școală la biurou, acasă.

Iată-ne din nou la cursurile noastre, consultând codurile de legi, lucrând în laboratoare sau în seminarii, cufundați în lectura volumelor grele de povara cunoștințelor și așteptând cu nerăbdare clipa când vom fi trimiși în vâltoarea cea mare în viforul năprasnic cu care Neamul Românesc izbește, în lupta lui apostolică, puterile întunerului.

De curând, ne-am dus cu toții la o solemnitate de deschidere a unei școli de zbor cu motor, consecvenți tradițiilor din lumea purtătorilor de aripi.

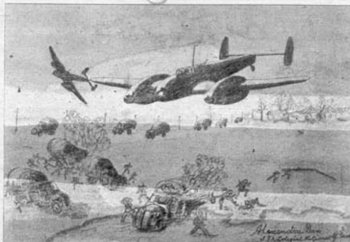
In sală, un număr impresionant de ti-


Bombardament, de Alecsescu T. Matei, cl. III A lic. Cantemir, București


Avion de bombardament, de Nicu M. Petre, cl. V A colegiul Sf. Sava, Buc.



Incăerare în larg, de Moteiu Ștefan, cl. VI liceul Mitropolitul Silvestru, Cernăuți

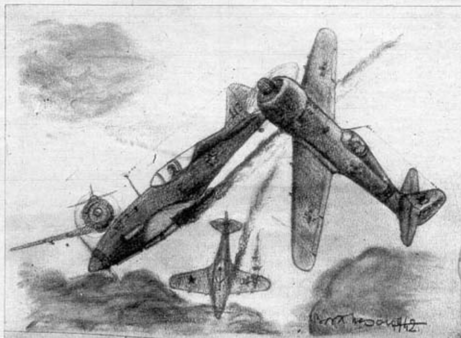


Atacul unei coloane rusești, de Alexandru Dan, cl. V A Colegiul Sf. Sava București

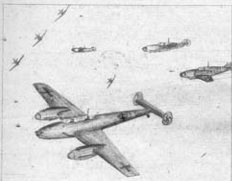
neri ascultau cu ardoarea voluntarilor de pretutindeni cuvântul bătrânilor sburători cari-i vor învăța tainele minunatei arte a lui Icar, și a lui Aurel Vlaicu, Zorileanu, Craiu, Stâlpeanu și mulți alți străluciți înaintași.

O clipă, privirile ni s'au ațintit într'una din bănci și inimile noastre au tresărit de bucurie căci un șir de camarazi din Facultate se afla printre noii elevi ai acestei școli de aviație.

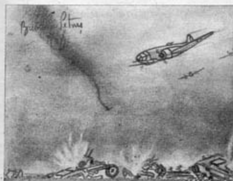
In această admirabilă postură de sburător și student, tânărul Român dovedește tuturor că poate lupta cu aceeași



Luptă aeriană, de Borănescu Paul, cl. VIII A lic. Șincai, București



Escorta, de Atanasiu C-tin-Volcinel, cl. V lic. Șincai, București

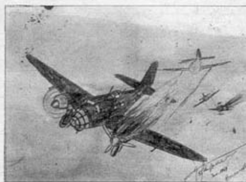


Atacând tancurile dușmane, de Burianu Petruș, cl. VI lic. Spiru Haret, Buc.

dragoste de țară pe amândouă fronturile. Fie trăgând cu mitraliera dela bordul avionului secerând viforos hoardele de dușmani, fie pregătindu-se pentru a răspândi lumina în rândurile celor mulți, îndeplinindu-și astfel misiunea de elită a neamului.

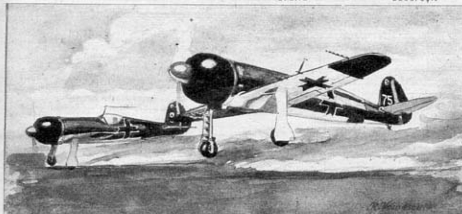
Faptul că o școală de aviație își instruește elevii în localul unui înalt for de cultură este de bun augur pentru promoțiile de zburători care vor mări neconteni eroica noastră armată a aerului.

JEAN VALERIU POPA
student



Bombardier sovietic în flăcări, de Vătășoiu N. Gh., cl. V lic. Gh. Lazăr, Buc.

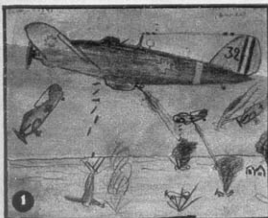
Decolarea, de elevul Voinescu Romulus, cl. VII lic., Brăila



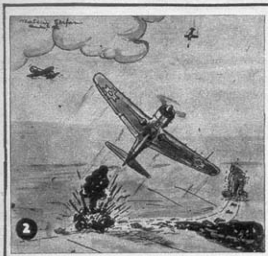
Spre pământ!, de Mușuțan Petre, lic. Comercial italian, București

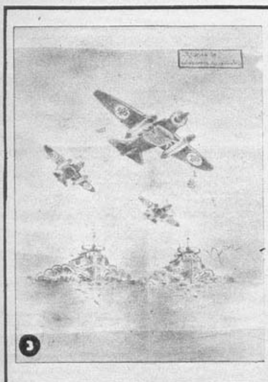


RUGĂM PE DOMNII DIRECTORI DE ŞCOLI, PE DOMNII PROFESORI PRECUM ŞI ÎNTREGUL PERSONAL DIDACTIC AL UNIVERSITĂŢILOR ŞI ŞCOLILOR SECUNDARE DIN ŢARĂ, SĂ ÎNDEMNE PE STUDENŢII ŞI ELEVII ŞCOLILOR RESPECTIVE, LA O ASIDUĂ COLABORARE, ÎN CADRUL NORMELOR DATE, LA REVISTA „ARIPI ROMANEŞTI". PRIN ACESTE ÎNDEMNURI NE VOM FACE DATORIA ÎNDRUMÂND TINERETUL PE CĂILE SĂNĂTOASE ŞI UTILE ALE UNEI BUNE ROSTUIRI A NEAMULUI NOSTRU.

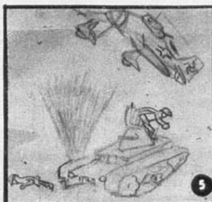


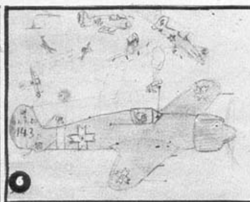
1


2

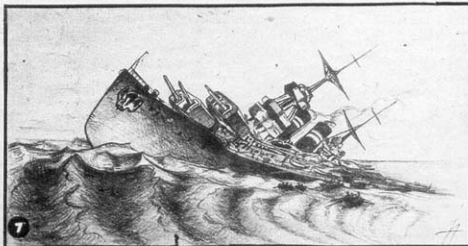

3


4

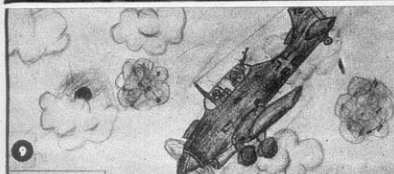

5



6


7









1 Aerodrom bombardat, de Baltazar Ion, cl. III B lic. Laurian, Botoşan.

2 „Boppii" distrug, de Mateiu Ştefan, cl. VI lic. Mitropolitul Silvestru, Cernăuţi

3 Marina în colaborare cu aviaţia, de Noni Marinescu, cl. V, lic., Constanţa

4 Bombardament, de Grigorescu Emanoil, student an. I Fizico-chimice, Bucureşti

5 Stuka şi tancul rusesc, de Mihăilescu Vladimir, cl. II B lic. Sf. Andrei, Bucureşti

6 Luptă aeriană, de Mihăilescu Vladimir, cl. II B lic. Sf. Andrei, Bucureşti

7 Pe-aci a trecut Stuka, de Ispăşescu Al. student an. I Şt. Naturale, Bucureşti

8 După bombardament, de Borănescu Paul, cl. VIII lic. Şincai, Buc.

9 „Stuka" în picaj, de Bogacea Aurel, cl. IV lic. industrial Regele Mihai I, Bucureşti

10 Frăţia de aripi, de Vasilescu I., abs. 4 cl. lic. comercial Călăraşi

11 Bombardând o gară, de Dumitrescu I. Marcu, cl. V lic. comercial Regele Mihai I, Bucureşti

12 Inaintarea, de Burianu Petruş, cl. VI lic. Spiru Haret, Bucureşti

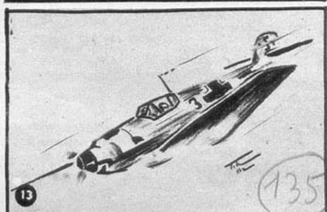
13 „Me. 109" atacând, de Nicorescu Titi, cl VI lic. Diaconovici Loga, Timişoara

14 Atac la sol, de Matei Aslan, cl. VIII lic. Brătianu, Piteşti

15 Atac la Bakul de Ispăşescu Al. student an. I Ştiinţe Naturale, Bucureşti.

16 Tancurile noastre înaintând, de Niculescu Florin, cl. IV colegiul Sf. Sava











DEEA publicarii în paginile acestei reviste, — pusă dela apariție în slujba aviației naționale, — a unor desene executate reușit de către elevi și studenți, a dat într'adevăr roade care ne bucură.

Direcția revistei a hotărît ca numărul de față să conțină un supliment de opt pagini cari să cuprindă desene și articole datorite tineretului școlar de toate gradele. Prin această hotărîre dăm satisfacție zecilor de elevi și studenți cari ne-au trimes aproape două sute desene și schițe, toate cu teme sburătorești luate, în marea lor majoritate, din războiul actual.

Pentru viitor rugăm pe tinerii și pasionații noștri colaboratori să țină seamă de următoarele norme, care au rostul să inlesnească lucrările redacționale și tipografice ale revistei:

— Articolele vor fi scrise numai pe o singură pagină, citeț. Este de preferat a se scrie la mașină.

— Desenele vor fi executate pe hârtie specială de desen. Nu vor fi îndoite în plicuri (preferăm plicurile mari sau sulurile). Este de dorit ca desenele să fie lucrate în peniță (tuș), pastel, sau cărbune. Cele lucrate în creion slab prezintă inconveniente tehnice la tipărire.

— Articolele și desenele (pe verso) vor fi semnate cu numele întreg descifrabil, sub nume fiind trecute: clasa școala, localitatea.

— Desenele vor purta fiecare un „Motto" care va fi trecut sub semnătură, pe verso.

— Desenele este de preferat să fie inspirate din faptele de arme ale bravilor noștri sburători aflați pe front. Este de dorit ca linia tipurilor de avioane să fie respectată în cadrul subiectelor alese.

Nu acceptăm desenele copiate după reviste sau tablouri în teme aviatice. Preferăm un desen naiv, unuia lucrat cu prețiozitate, dar asupra căruia ar putea să existe bănuiala de plagiat. De altfel asemenea desene vor merge direct la coș.

Pentru reușita împlinire a acestor recomandațiuni, îndemnăm pe tinerii noștri colaboratori să-și pună la contribuție imaginația, sau să-și ia acțiunile din cărțile de război ale corespondenților aeronautici (*Aripi Românești în luptă* de C-dor av. Al. Demetrescu. *Noi dela bombardament* de Gr. Ol. Ioan, *Sburăm spre răsărit* de Ladmis Andreescu. *Ordin de Misiune* de Ion Băleanu, *Crucea de fier* de C. Coravu.)

Manuscrisele articolelor și desenele executate vor fi trimese pe adresa: Redacția revistei „Aripi Românești", Str. Sărindar Nr. 9 et I. București.

REDACȚIA

Aterisajul











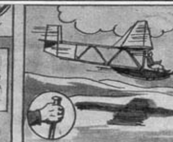






Aterisajul



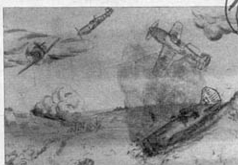








Ți-aduci aminte prietene?


Luptă aeriană „la firul ierbii", de Barănescu Paul, cl VIII A lic. Șincai, București

...Și sufletu-i aleargă ca o nălucă alburie pe albastrul plin al cerului, sus sus de tot, unde lumina e clară, înghețată și minunat de frumoasă.

„Medalioane"!...

Închid revista să pot visa în voe... Copil drag cerului care ai sburat până dincolo de marginile vieții... De-acolo de sus, din înălțimele albastre, unde nu există nici prostie, nici răutate, nici egoism, nu cade decât o pasăre de metal, rănită și o bucată de carne urită, blestemul spiritului încătușat. Nu poate fi în nici un caz sburătorul...

Sburătorul acela cald și viu, stăpân pe sine și pare-se pe destinul său, pe care-l vezi urcându-se voios în avion, purtând în sufletul și carnea lui, o bucată de cer, care se cere mereu dusă în înălțimile de unde a fost dăruită...

Așa „dispare" un sburător!

Odată cerul din el va crește, va crește necontenit și-l va mistui, rămânând în urmă clar și răzător cu ochii unui copil, care nu știe c'a făcut o faptă rea strivind o găză...

Ți-aduci aminte prietene?...

Sunt cuvintele tale, când în preumblări și popasuri de după-amiezi întregi îmi împărtășeai mie, prietenul tău, noțiuni de filozofie și psihologie sburătorească!?... Mergeam pe pământ și pluteam în ceruri...

Pentru mine acele timpuri au fost o revelație! Orizonturile mele de gândire și simțire au devenit mult mai largi. Erai tânăr dar prin trăirea ta intensă, eu mult mai înțelept vârstei tale.

Cred că sborul își avea partea lui însemnată în această privință. N'ai vrut să'mpărtășești nimănui gândurile și simțămintele tale de sburător decât mie.

Nu-mi lua deci în nume de rău, prieten drag, dacă încerc să-mi reamintesc și pentru alții, de multe cele câte am vorbit și visat împreună, despre sbor și aviație, pentru a face să se'nțeleagă și la noi ce'nsemnează să devii sburător, să fii sburător și să gândești sburătorește.

Mulți pierd, în lume, sensul vieții, pentru că n'au avut pe cineva care să le vorbească într'o doară, despre lucruri noi.

La noi în țară aviația și marina nu și-au prea găsit rostul pe 'nțelesul tuturor. In marea majoritate, omul nostru nu s'a obișnuit cu viața mecanizată din ultima vreme. N'a avut deslușitori care să-l lămurească pe 'nțelesul lui și să-l obișnuiască.

E neîncrezător pentru că nu e sigur și nu e sigur pentrucă nu e lămurit. Instinctul de conservare îl silește să prefere traiul înaintașilor, pentru că oferă garanția siguranței. Dar acest echilibru al siguranței dispare în fața necunoscutului care continuă să-l reprezinte încă aviația. Numai o mare parte din generațiile tinere sunt la înălțimea timpurilor ce vin, datorită convingerilor, elanului și dorului de aventură. Să ne bucurăm de aceasta și să ne întristăm că nu există o literatură potrivită care să pregătească și sufletește tinerețea dornică.

Nici propaganda care se face nu e îndestulătoare și cu toate acestea tineretul țării e nerăbdător să cunoască, să învețe și la urmă să arate ce poate.

Cred, chiar, că față de anumite lipsuri care în altă parte ar da loc la 'ngrijorări, rezultatele sunt mulțumitoare.

Una dintre marile și foarte bine inspiratele inițiative a fost înființarea școlilor particulare de sbor fără-și cu motor în condițiuni cât se poate de îmbietoare.

Ți-aduci aminte prietene?

Și tu ai urmat cursurile unei asemenea școale. Acolo ți-ai desăvârșit, în prag de viață, forma de „om".

— Primejdia fortifică creerul și corpul îmi spuneai adesea.

Din punct de vedere sufletesc voi ați intrat în viață, sărind deadreptul de pe trambulină în apa rece, nu ca tot omul treaptă, cu treaptă, până se obișnuesc picioarele.

Ați atins o culme, pentru care o mulțime „cumsecade", vă pizmuește, dar de care se teme prea mult. Ei vă privesc cu admirație și compătimire ca pe niște ființe capabile de-un eroism, demn de cauze mai bune.

Și cum ar putea vedea altfel niște oameni obișnuiți să judece cât lungimea unei străzi și 'nălțimea unei case?

Intr'adevăr, spre a învăța arta fermecată a sborului, trebue să ai curaj. Dar acest curaj nu-l putem numi eroism.

Pentru că, a pilota un avion de turism rămâne încă o faptă, de amator pasionat de sbor, care cere îndrăzneală, instinct și măestrie, dar nu acel eroism de care dă dovadă un pilot militar în timp de război.

Iți trebuesc multe calități pentru a ajunge sburător, dar încă îți mai trebuesc pentru a fi pilot de războiu. Deaceia nu orice sburător își poate îngădui mândria de a spune că a pilotat în misiune de luptă un avion militar.

Aceasta rămâne în aviație supremul eroism!

Aceasta reunește cele mai variate facultăți ale omului într'un singur tot, pentru o fracțiune de timp rezultând de fiecare dată cele mai tari sensați și terminându-se întotdeauna sublim: victorie sau moarte!

Victorie sau moarte!

In amândouă cazurile victorie.

Ești victorios prin moarte, biruind propriul instinct asprind inimile camarazilor și ale generațiilor ce urmează, înobilând istoria unui popor, care-și plătește cinstit și dureros de natural, dreptul la viață. Ești victorios ca învingător, câștigând cavalerește o luptă egală, dând exemplu și imbold acelorași camarazi, încălzind la culme entuziasmul celor ce-și așteaptă rândul și măgulind încrederea și mândria aceluiaș neam.

Se pune o întrebare:

— Bine dar orice luptător împărtășește același destin cu aceleași rezultate și atunci...?

Intocmai, aceștia sunt sorții luptătorului din orice armă ar fi. Eroismul există pretutindeni și în aceeași măsură ca și frica, pentru că e dela sine înțeles că eroismul n'ar fi avut nici sens nici culoare dacă n'ar fi existat frica.

Dar nu este un exces, dacă socot că nu în aceiași măsură pândește primejdia pe orice luptător și nu se cer pretutindeni aceleași condițiuni și eforturi care prin ele însile ajung să primejduiască sănătatea sau chiar viața unui muritor de rând care, altfel rezistă la orice armă.

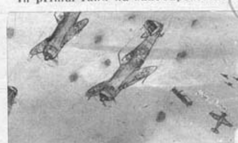
Nu trebue să se uite că sburătorul în timp de război, nu are de întâmpinat numai primejdia aerului și pământului dușman ci și pe aceia înfruntată de fiecare dată de orice sburător fie militar sau civil, primejdia propriei sale pasiuni: sborul.

Pentru că oricât s'ar spune, omul nu stăpânește aerul și nu-l va stăpâni niciodată. Ii place omului să se creadă învingătorul și stăpânitorul naturii înconjurătoare care spre norocul lui n'are ambiție. A crezut dealungul timpului, că a cucerit rând pe rând elementele acestei naturi.

E ca și cum cineva ți-ar stăpâni picioarele, fiind convins că prin asta te'mpiedecă să gândești.

Iată însă că fără voe las să se creadă că sburătorii sunt supraoameni crescuți de mici în spiritul sborului și al disprețului de primejdie.

In primul rând nu sunt supraoameni;

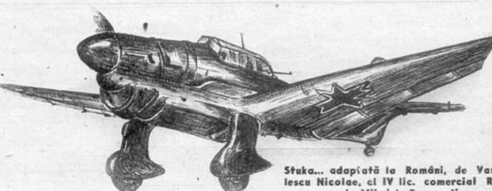

„Boppii" în plină acțiune, de Gheorg V. Const., cl. III lic. comercial Pet Rareș, București

pentru că acest cuvânt este exage și deci fals. Sunt cei mai admirabili extraordinari oameni.

In al doilea rând un sburător rasă nu poate fi crescut în spiritul sb rului și al disprețului de primejdie. se naște cu aceste calități.

Sunt rari sburătorii care să fie luc asupra pasiunii lor. Odată ce-am înt

(Continuare în pag. 18)


Stuka... adaptată la Români, de Vasilescu Nicolae, cl IV lic. comercial Regele Mihai I, București

Scrisorile lor

Odată cu desenele trimese, colaboratorii noştri ne scriu, în fraze calde şi entuziaste, bucuria lor pentru mijlocul de difuzare pe care revista noastră li-l pune la îndemână.

Pentru frumuseţea lor de gând, redăm o parte din aceste scrisori, unele cu stângăciile de stil inerente vârstei celor ce le scriu.

„Desenul acesta — ne scrie tânărul I. Vasilescu absolvent a patru clase liceul comercial din Călăraşi — nu e prea frumos pentrucă Dumnezeu nu m'a înzestrat cu acest frumos talent spre a ţine creionul în mână, *ci poate manşea mai târziu*".

Intradevăr, intenţia tânărului nostru colaborator de a mânui manşea cândva este totul pentru sufletul dinamic al unui viitor sburător?

Iată acum o serie de scrisori pe care le redăm în intregul lor:

Onorată Direcţiune şi Redacţie,

Iniţiativa, pe care aţi avut-o de a da voe tineretului să trimeată desenele lor, pentru a fi publicate în revista Domniei Voastre, mi-a plăcut şi deaceea vă trimet alăturat, desenul meu, pe care dacă-l găsiţi bun, vă rog să-l publicaţi.

Cu deosebită stimă
ANDREI CONSTANTIN
elev cl. III-a A. L. M. V.
Bucureşti

Onorată Direcţiune,

Urmărind toate revistele Aripi Româneşti şi văzând că bine voiţi a primi desene pentru propagandă, am trimis şi eu spre publicare aceste două desene făcute din minte. Inţelegând acest rol pe care îl are această propagandă pe lângă alăturatele desene, dacă vor fi reuşite pentru publicare, voi trimete lunar câte trei patru desene, luând parte la marea operă de propagandă a revistei „Aripi Româneşti".

Cu deosebit respect,
N. MARINESCU
elev cl. V-a L. C. Constanţa

Onorată Direcţiune şi Redacţie,

Sunt un cititor credincios al revistei D-stre şi amator pentru aviaţie.

Văzând că încurajaţi şi publicaţi cu atâta bună voinţă desenele tinerilor amatori, vă trimit şi eu patru desene cu rugămintea de a mi-le publica.

Inchei această scrisoare cu urările mele cele mai sincere pentru prosperarea revistei D-voastre.

Cu cel mai profund respect,
BALTAZAR IOAN
clasa III B. liceul „Laurian"
Botoşani

Onorată Redacţie,

Sunt mult entuziasmat de revista Dumneavoastră. Cu atât sunt mai multumit, cu cât ştiu că singura revistă de la noi din ţară care apare într'o formă cu adevărat impecabilă, este una aviatică.

Văzând că îngăduiţi ca în paginile ei confraţii mei întru acelaşi ideal să-şi exprime prin desene dragostea de aviaţie, îndrăznesc şi eu să vă trimit, cu rugămintea de a le publica, trei desene, prin care cu modestie încerc să reprezint măreţele fapte de arme ale sburătorilor noştri.

Vă urez ca în curând să se poată vedea revista „Aripi Româneşti" strânsă în voluminoase colecţii în biblioteca fiecărui tânăr cuprins de dorul înălţimilor şi al faptelor vitejeşti săvârşite în tării.

Al Dumneavoastră credincios cititor
MATEIU ŞTEFAN
elev cl. VI-a Lic. „Mitropolit Silvestru",
Cernăuţi

Stimate Domnule Director,

Am observat în minunata Dv. revistă, ce cu onoare o conduceţi, în fiecare număr apărut, o serie de desene care erau semnate de elevi dela licee din Capitală, sau provincie. Aceasta observând, am înţeles că primiţi desene făcute de elevi, şi vreau să contribui şi eu ca şi ceilalţi elevi. Vă trimit în acest scop, trei desene, dintr'o serie ce vreau să vă trimit, cu marea rugăminte de a-mi publica şi mie ce credeţi că este mai bun. In speranţa că-mi veţi asculta rugămintea, vă mulţumesc respectuos.

Cu deosebit respect,
ALECSESCU T. MATEI
Clasa III-a A.
Liceul „Cantemir Vodă" Bucureşti

Revistei „Aripi Româneşti".

Deoarece am văzut că D-tră consacraţi în fiecare număr al revistei, câte o pagină sau câteodată chiar două pentru desenele elevilor şi a tinerilor vă trimit şi eu alăturat la această scrisoare trei desene cari reprezintă lupte aeriene.

Sunt un elev al *Liceului Comercial Italian de aici*, şi sunt în acelaş timp cititorul revistei „Aripi Româneşti", care dela I-iul număr mi-a plăcut foarte mult. Dacă e posibil tipăriţi-mi desenele şi spuneţi-mi dacă ar fi bine sau nu, să mai continuu cu ele.

Un desen este făcut în cerneală dar cred că poate şi pe acela îl veţi tipări.

Cu deosebit respect,
MUŞUŢAN PETRE

Urările sburătorilor şi tunarilor A. C. A. Răspunsul M.S. Regelui

Cu prilejul Anului Nou, sburătorii şi tunarii a. c. a. şi-au exprimat prin d. general av. Jienescu Gh. Subsecretar de Stat al Aerului, devotamentul şi urările lor ostăşeşti pentru M. S. Regele Mihai I şi credinţa nestrămutată în victorie.

M. S. Regele a binevoit să răspundă prin următoarea telegramă:

D-lui General GH. JIENESCU
Subsecretar de Stat al Aerului

Mulţumesc din inimă bravilor sburători şi tunarilor a. a. pentru sentimentele de devotament şi bunele urări exprimate cu prilejul Anului Nou.

MIHAI R.

Către Conducător

Cu prilejul Anului Nou, sburătorii şi tunarii antiaerieni au adus prin d. general av. Jienescu Gh. Subsecretar de Stat al Aerului, urările lor d-lui Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, prin această telegramă:

„D-lui MAREŞAL ANTONESCU"
Conducătorul Statului:

Mai hotărîţi şi mai încrezători ca niciodată în destinul neamului şi în victoria finală, sburătorii şi tunarii a. a. vă asigură prin mine, Domnule Mareşal, de neclintitul lor devotament şi vă urează, în pragul noului an, sănătate şi viaţă lungă spre binele şi salvarea patriei ameninţate.

Subsecretar de Stat al Aerului.
General de Escadră aviator
GH. JIENESCU

Răspunsul Conducătorului

La această telegramă, d. Mareşal Ion Antonescu, Conducătorul Statului, a răspuns:

Vă mulţumesc călduros dvs. d-le ministru, Sburătorilor şi Tunarilor a. a., pentru urările şi simţămintele arătate în prag de an nou. Vă rog să primiţi întreaga mea preţuire pentru strădania pe care o depuneţi pentru organizarea şi dotarea aviaţiei şi tunarilor a. a., Şi bravilor sburători, cari în lupte grele poartă cu atâta mândrie şi eroism culorile româneşti, le trimit toată dragostea şi recunoştinţa mea. Sunt cu tot sufletul lângă ei şi le doresc sănătate şi isbândă.

MAREŞAL ANTONESCU

ŢI-ADUCI AMINTE PRIETENE?...

(Urmare din pag. 17)

buinţat cuvântul pasiune, se'nţelege dela sine de ce sunt rari acei oameni. Altfel în conştiinţa sburătorului primejdia este... ca şi cum n'ar exista.

S'a spus şi s'a scris de-atâtea ori că aviaţia, în înţelesul sborului, e o beţie! Nimic mai adevărat! E o pasiune!

O pasiune care poate ajunge chinuitoare şi poate domina toate celelalte pasiuni ale sburătorului până la completa lor nimicire.

— E necesară o mică explicaţie. E vorba în aceste rânduri de sburătorul curat şi pasionat, nu de orice aviator căruia calităţile i-au ajutat să ajungă astfel, în urma cine ştie căror gusturi sau raţionamente.

Totuşi sborul nu îndepărtează celelalte pasiuni. Din contră se pare că se completează în mod necesar.

Sborul, femeia, vinul, cântecul şi ţigara — pe care ca nefumător o las la urmă— sunt elementele de intensă trăire ale sburătorului.

Se poate aranja oricum ordinea celor cinci de mai sus, după preferinţe, dar sborul va rămâne totdeauna primul, repet pentru sburătorul de rasă.

Aceste gânduri nu le poţi avea înainte de a gusta sborul. Sborul singur şi necontrolat, sbor de plăcere la bordul avionului tău, plutind peste o lume plină de culoare în mijlocul aerului curat şi tare, astfel că în înălţimea ta te simţi cu adevărat „nemuritor şi rece"...

Rece la toate îngăimările plăpânde şi mici ale oamenilor... de jos.

Ţi-aduci aminte prietene?

ION LITARCEK
elev de liceu cl. VIII-a

ȚARA NOASTRĂ









1. Tip de țărancă din Argeș

2. Țărani din Maramureș

3. Tinere țărănci din Bucovina

4. Fântâna „Meșterul Manole" din Curtea de Argeș

5. In Țara Oașului

6. Urmele amfiteatrului roman din Sarmisegetuza jud. Hunedoara



139





Urmează o minuţioasă punere la punct a planului de operaţie.
S. M. P.



La un comandament român

De câtva timp cerul toamnei ruseşti şi-a aşternut linţoliul plumburiu până la pământ. Aviaţia e mai în repaus pe această vreme, restrângându-şi oarecum activitatea cu tot dorul echipajelor de a fi de ajutor permanent camarazilor tereştri ce fac zid impetuos încercării duşmane de străpungere pe Don.

Azi însă, serviciul meteorologic a anunţat vreme blândă, aurită de soare.

Şi previziunile sale n'au fost desminţite...

Comandamentul aviaţiei a pus în mişcare toate serviciile de transmisiuni... Acţiuni de recunoaştere îndepărtată şi de observaţie în sector au fost declanşate încă din zori...

Zilele frumoase sunt puţine acum. Deci nu trebueşte pierdut nici un moment din această minunată vreme, de toamnă târzie... Numeroşii factori ce deservesc buna organizare şi funcţionare a armei aerului sunt zoriţi la lucru... Secţiile de radio se pun în legătură cu avioanele aflate în aer; secţiile foto, cu complicatele lor uzini mobile, sunt în fierbere; trebuesc să comunice îndată imaginile înregistrate de observatori în liniile inamice, pe peliculele lor. Telefoanele transmit ordine peste ordine...

Pe aerodroame, mecanicii şi servanţii asigură ultimele preparative: încărcăturile de bombe şi grenade. In sălile de informaţii ale unităţilor, echipagiile aşteaptă ordinele de pornire.

Până atunci, sunt văzute schiţele cu situaţia militară şi a obiectivelor.

Permanent treaz la datorie, azi însă mai mult ca ori când, personalul aeronautic de pe front freamătă într'o vie activitate: e vreme bună, — este prilej de hărjoană cu antiaeriana şi vânătoarea bolşevică...

Toate acestea însă funcţionează ca într'un aranjament matematic, la apăsarea unui buton, toată această mişcare pornită dintr'un centru misterios, ce coordonează toate datele şi elaborează planul tuturor acţiunilor totul e opera *Comandamentului.*

In interiorul comandamentului unei mari unităţi aeriene de luptă române, instalată undeva pe frontul rusesc...

Cel mai grijuliu pare domnul General Comandant. N'are linişte nici un minut. Cercetează harta, toate datele



O atentă cercetare a planului de atac, precede formularea ordinului.
S. M. P.


Inainte de misiune, cercetarea hărţilor.

...de aviaţie pe frontul de est

şi ultimele informaţii, trece apoi în Biroul Informaţiilor. Aci Căpitanul L. e pe jar.

— S'a întors misiunea I-a de recunoaştere, L.?

— Incă nu domnule General, o aştoptăm..

— A doua sondă în regiunea D., a decolat?

— Da, a plecat la ora...

— Căpitane, se adresează acum căpitanului B., şef al Biroului Operaţii, vezi bombardamentul greu să fie gata în orice moment... vânătoarea de însoţire la post... „Boppi" să fie şi el în stare de plecare îndată...

Căpitanul B., lasă receptorul telefonului jos; ordonase tocmai aceste lucruri.

Comandantul e lămurit.

Acum, împreună cu Şeful Statului Major, calm cum îi e firea, trec în faţa unei hărţi unde fac noi confruntări şi precizează zonele de acţiune. Convorbirea durează până ce un telefon cheamă pe căpitanul L. Staţia de radio a primit informaţii preţioase dela avioanele de recunoaştere cu care este în permanenţă legătură.

Coloane auto inamice au fost zărite în spatele frontului duşman, la câteva zeci de km. pe şoseaua X.

In acelaş timp Comandantul Armatei de Uscat cere bombardarea poziţiilor din zona de N.V. a satului L. care în dimineaţa aceia a fost pe jumătate cucerit de trupele române.

Hotărârea este scurtă. de data aceasta... Ordinele la grupurile de bombardament greu, uşor şi în picaj, se transmit în fraze scurte, clare, edificatoare; principiul este: stil telegrafic, înţeles cuprinzător. Economiseşte timp şi scuteşte complicaţii interpretative.

O patrulă aflată în aer îşi cheamă protecţia de vânătoare. Comandantul află îndată. Cercetează, remediază orice semn de inerţie... Ordinul categoric sună în receptor: impusionează... ia toate măsurile pentru ca misiunea să fie declanşată la timp...

A fost o zi plină de activitate încordată. Sute de avioane au acţionat pe întinsa linie a frontului. S'a luptat vitejeşte: vânătoarea sub ochii comandanţilor direcţi; recunoaşterea şi-a purtat ocheanul scrutător pe mii de km. In interiorul spaţiului inamic, culegând informaţii, iar bombardamentul greu şi uşor a vărsat mii de kgr. de bombe, slăbind rezistenţe, lovind puncte strategice... totul fără nici o pierdere... O zi de luptă aprigă şi norocoasă.

Comandantul Armatei de Uscat îşi exprimă mulţumirea pentru felul prompt cum a intervenit aviaţia care a înlesnit cucerirea unei importante localităţi...

Orchestrarea acestei uriaşe acţiuni, pe muchea unei singure dar splendide şi rare zi de toamnă rusească, îşi are origina în acel nucleu al Comandamentului, care neobosit, coordonează, elaborează, ordonă cu competenţă deplină, ceeace se execută cu cele mai mari rezultate.

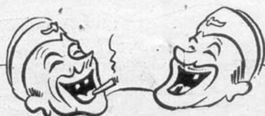
(S.M.P.)




Comandantul de escadrilă căpitanul L. primeşte, la telefon, preţioase informaţiuni furnisate de avioanele de recunoaştere prin T. F. F.

S. M. P.

LAZARESCU



Chipuri de sburători



CPT. AV. MARIN I.



S. LT. AV. ALEXIU P.



ADJ. ȘEF. AV. LAZU I.



S. LT. OBS. POPA V.





văzute de V. Scripcaru



S. LT. MEC. NECULCEA V.



ADJ. ȘEF. AV. SFARLOS GH.





Vocabularul aviatorilor

De DEM. BEN. CARAC versificat
și de GION animat.

I

CIZMĂ

Mulți ar spune că-i un termen fără sens în aviație
Și că a vorbi de dânsa, este-o mare aberație.
Eu susțin însă că cizma cu sau fără de căpută,
E un termen pedagogic ce pe zburători ajută.
Când elevul care sboară, prima dată n'are „PRIZMĂ"
De instructor i se spune: „CĂ EL SBOARĂ CA O CIZMĂ"
Termenul are efectul imediat cu randament
Căci pilotul ce învață, ar'să fie mai atent.
Dar să-mi ierte mie-o vorbă, Domn'instructor, nu-i port pismă,
Când elev a fost și dânsul, n'a sburat și-el ca-o „CIZMĂ"
Cizma deci în aviație judecând-o în mod logic,
In domeniul ei didactic, este-un termen pedagogic.

CIVIL

Zice-se c'ar fi un ăla ce nu poartă uniformă,
Și care cerșește vieții, ca să-i deie filodormă.
Cei ce-au simțul datoriei și au sufletele tari,
Din civili se fac adesea temerarii militari.
Ceilalți ce-au rămas la vatră, sunt cuprinși ades de-o boală
Ce se manifestă tragic prin continuă bârfeală.

CIORAP

Un ciorap de damă sigur, calități superioare,
Face parte integrantă din armata sburătoare.
Pe lângă că-i 'port bon-heurul la pilot și-observator,
Dar ca-echipament el este element ocrotitor.
Ține loc de „FES" sub cască, când pe cap îi așezat
Luând parte efectivă când e vorba de sburat.

CIOC

Insulă de păr în barbă, ajustată cu fason,
Cu o bază-un vârf și-o axă, ce aduce cu un con.
De-obiceiu el se cam poartă cu o amplă pregătire,
Pentru-atunci când sburătorul se întoarce'n omenire.
Numele de „cioc" mai are și un sens de ironie,
Când l'ai păcălit pe unul și el nici măcar nu știe.
Ciocul însă în principiu e purtat făr' să se vadă
Și-unii pot să poarte ciocul, chiar de-și țin să și-l radă.

COCLAURI

Se înțelege prin cuvântul ce-l avem de explicat
C'ar fi unul ce-o ia rasna (asta'n sens metaforat)
Este cum ar fi acela ce își ia în mână pasul
Și și-l poartă pretutindeni, fiindcă „și-a pierdut compasul"

COLAC

Nu în sensul de pomană, ce pe pupăză-așezat,
E-o expresie ce s'a aude când ceva s'a 'ntâmplat.
Legătura-i foarte veche, zice-se din timpul Dac
Când pe-o pupăză căzuse ghinionul și un colac,
Astea i-au semnat sentința, căci din lăcomia sa,
S'a lăsat să fie prinsă, rămânând zicală rea
Pentru cel care conduce în văzduh un avion.
Colac peste pupăză-are sens de dublu „ghinion"

COLIVIE,

e-o cutie care ține păsărele,
Cum ar fi de-un par exemplu, ori sticleți ori rândunele
Cei ce au vre-o păsărică, sau chiar, două ca să fie
Și-o păstrează cu sfințenie, pentru ei în colivie

COPAC

Cine nu-l cunoaște oare, pentru aviator copacul
Are tâlcul lui adesea, căci stingher cum e săracul,
Când se face un „rasse-motte" nu odată s'a 'ntâmplat
Ca pilotul și avionul să rămâe agățat.

(va urma)


ULEIUL
INDICAT PENTRU
ORICE MOTOR
Noul
LUBOIL
UNIREA

CURIOZITĂŢI

Ziua Crucii se serbează la 14 Septembrie pentru a aminti că la anul 629, Heracliu, împăratul imperiului de Răsărit intra triumfător în Ierusalim şi aşează pe mormântul Mântuitorului Sfânta Cruce reluată dela Perşi.

In Japonia sunt ninsori roşii.

Primul drum de fier a fost făcut de romani pentru care. Distanţa între roţi era de 1.85 cm.

Biserica „Domniţa Bălaşa" din Capitală poartă numele fiicei lui Constantin Brâncoveanu.

Olanda dela anul 1795—1806, după ce fu cucerită de armata franceză, a luat numele de Republica Batavă!

Marc Baudin călugăr neunit Arhiepiscop peste bisericile catolice din Moldova, ce le vizită în 1646, a scris o relaţiune despre ele pe care o aduse Papei Inocenţiu al X-lea, cu care ocaziune vorbeşte despre datinile Moldovenilor şi despre Curtea lui Vasile Lupu.

Grădina Cismigiu s'a înfiinţat pe grădinile unui bogat fântânar!

In secolul al XI-lea cântăreţii populari se numeau „jongleuri"!

Hiparc fiul lui Pisistrate a fost cel mai mare astronom din antichitate. El a trăit în secolul al II-lea înainte de Hristos!

Suli este ţară în Epir ai cărei locuitori sulioţii (greco-albanezi) fură măcelăriţi de Turci în anul 1822.

Casca împlineşte 100 de ani —. Zilele acestea s'au împlinit 100 de ani dela introducerea căştii în armata prusiană. La 23 Octombrie 1842 casca a fost destinată să ia locul chipiului de până atunci. La început nu a fost desigur casca cu care trupele germane au intrat în războiu în 1914: primele căşti erau mult mai înalte. Forma s'a schimbat de mai multe ori în cursul timpului. La izbucnirea războiului mondial armata germană avea modelul din 1895, cască acoperită cu stofă gris-verzuie. Casca nu a fost purtată numai de infanterişti. Încă din 1842 o aveau toate trupele prusiene, cu excepţia husarilor şi ulanilor. Vânătorii şi puşcaşii au schimbat chipiul pe cască în 1854. Artileriştii au purtat la început casca de infanterie, până la 19 Septembrie 1844, când li s'a aplicat pe cască o bilă în loc de con. In războiul mondial vechea cască a fost înlocuită de casca de oţel purtată întâi la Verdun. S'au fabricat atunci 7.5 milioane căşti. (E. S. S.)

Un record poştal de „lungă durată. — Sunt destul de rare cazurile şi din această cauză cu atât mai interesante, când scrisorile ajung în mâna destinatarului după un timp extrem de lung. Cel mai recent exemplu este cel al unui locuitor din Oppenheim care a primit zilele acestea o carte poştală militară datată ...3 Februarie 1915! Ea a fost scrisă pe frontul de Vest de pe atunci şi a călătorit nu mai puţin de 27 de ani, pentru ca în sfârşit să ajungă în mâna adresantului (E. S. S.)

Regiment de grenadieri în loc de regiment de infanterie.—După ce Fuehrerul Germaniei Adolf Hitler a ordonat de curând întrebuinţarea denumirii de „Grenadieri de tancuri" pentru regimentele de puşcaşi ale Diviziilor de tancuri, acum toate regimentele de infanterie, cu excepţia celor de vânători, capătă denumirea de „Regimente de grenadieri". Oamenii de trupă din aceste regimente sunt numiţi „Grenadieri" şi „Obergrenadieri". Regimentele cu veche tradiţie, numite „Fuesilierregiment" şi „Schuetzenregiment", îşi păstrează aceste denumiri. Cei cari aparţin altor unităţi, precum unităţi de siguranţă şi unităţi de apărare teritorială, rămân ca şi până acum cu denumirea „Schuetze" (puşcaş) şi „Oberschuetze". (E. S. S.)

Fântână de jertfe din epoca de ghiaţă celtică. — Cu ocazia unor lucrări de săpare a turbei în mlaştina Gosmer de lângă Horsens în Jutlanda de Nord s'a găsit o fântână de jertfe din epoca de ghiaţă celtică. In adâncitura de circa 1½ metri s'au descoperit 12 vase din lut bine păstrate şi câteva castroane de lemn mai mari.

Industria chimică în ţinuturile răsăritene ocupate. Industria chimică a ţinuturilor răsăritene ocupate a avut mai puţin de suferit de pe urma operaţiunilor militare şi distrugerilor bolşevicilor. In întreaga Ostlanda industria chimică a rămas intactă şi lucrează acum pentru acoperirea nevoilor urgente. Şi în Ucraina un număr mare de întreprinderi şi-au reluat activitatea. Dintre numeroasele întreprinderi ale industriei chimice, care au putut fi stabilite în ţinuturile răsăritene ocupate, mai mult de jumătate îşi execută iarăşi programul de producţie. (E. S. S.)

Producţia de aur a Africei de Sud suferă de lipsă de oţel. Conform unui raport al ziarului „Financial News", minele de aur „Gold Coast Main Reef" au trebuit să reducă exploatarea lor lunară de minereuri la aproape 6000 tone, deoarece nu e posibil să se importe cantităţi de oţel necesare din Statele Unite. Pentru rentabilitatea minelor are un efect deosebit de nefavorabil faptul că micşorarea producţiei aduce cu sine o urcare a costului unităţii de producţie. Maximum de producţie a exploatării a fost până în prezent de 9000 tone lunar. (E.S.S.)

Obţinerea iodului din alge de mare. In urma experienţelor terminate cu succes, Secţiunea pentru chimia industrială din ministerul producţiei franceze a intervenit pe lângă „Comité d'Organisation des Industries Chimiques" ca acesta să ia măsurile necesare pentru exploatarea pe o bază industrială largă în întreprinderile deja existente a trei procedee noui pentru obţinerea iodului din alge de mare. (E. S. S.)

INFORMAŢIUNI ADMINISTRATIVE

— Pentru particulari şi biblioteci şcolare, elevi, studenţi, personalul din aeronautica militară şi civilă; ofiţerii, subofiţerii şi trupa din toate armele, revista noastră a fixat abonamentul anual la . . . lei 360 începând dela 1 Noembrie 1942.

- Preţul unui exemplar a fost fixat la . . . lei 15
- Domnii abonaţi care doresc să-şi achite abonamentul, o pot face, trimiţând suma pe adresa administraţiei revistei, în str. Sărindar Nr. 9 Et. I Bucureşti.
- Domnii abonaţi care nu primesc revista, deşi au plătit abonamentul, sunt rugaţi să anunţe administraţia revistei printr'o c. p., sau telefonic la Nr. 3.45.28.
- Schimbările de adrese ale domnilor abonaţi trebue semnalate administraţiei revistei, pentru ca domnii abonaţi să primească la timp exemplarele apărute.
- Numerile vechi ale revistei vor putea fi trimise, contra ramburs, la cererea celor interesaţi.
- Toţi domnii abonaţi la revista „Magazin Aeronautic" vor primi în continuare revista *„Aripi Româneşti"* până la expirarea termenelor făcute, în preţul acelor abonamente.

ARIPI ROMÂNEȘTI



LEI 15